



Cotes de montage

Type d'accouplement	Longueur totale de montage de l'accouplement monté (exécution standard) 2)	Les matériels accouplés peuvent-ils être démontés verticalement sans déplacement axial?	Cote d'écartement E 1)	Déplacement axial max.	Désalignements maxim. 3)		
					radial	ou angulaire	
			[mm]	[mm]	[mm]	[α°]	
junior 14 (accouplement à douille)	48	non	2	± 1	—	± 1	
junior 19 (accouplement à douille)	52						
junior 24 (accouplement à douille)	54						
junior M-14; M 14	50	non			± 0,3		
junior M 19; M-19	54						
junior M-24; M-24; Spez. I-24							
24 AS; 24 SSR	56	oui					
24 SG	76						
M-28; Spez. I-28							
28 AS; 28 SG; 28 SSR	84	non	4	± 1	± 0,4	± 1° par moyeu	
M-32; Spez. I-32		oui					
32 AS; 32 SG; 32 SSR		non					
M-38	88	oui					
M-42		non					
45 AS; 45 SG; 45 SSR		oui					
Spez. I-45	104	non					
M-48		non					
M-65; Spez. I-65		non					
65 AS; 65 SG; 65 SSR	144	oui			± 0,6		
80 AS; 80 SSR	186						oui
I-80; Spez. I-80; 80 SG							non
100 AS; 100 SSR		228	oui	6		± 0,7	
I-100; Spez. I-100; 100 SG	non						
125 AS; 125 SSR	oui						
I-125; Spez. I-125; 100 SG	290	non	8		± 0,8		
			10		± 1,1		

Tous les moyeux doivent être montés de manière à ce que ceux-ci affleurent l'extrémité de l'arbre.

En cas de difficulté de respect de la cote E, la longueur totale de montage peut être utilisée à la rigueur, si l'extrémité de l'arbre affleure la face interne du moyeu.

Les bouts d'arbre à raccorder doivent être logés directement de chaque côté de l'accouplement.

Les accouplements peuvent absorber soit un désalignement radial, soit un désalignement angulaire.

(1) La cote E indiquée pour les différents accouplements est absolument à respecter, surtout pour les désalignements radiaux ou angulaires.

(2) Si les moyeux d'accouplement ont été raccourcis ou rallongés à l'extérieur, la longueur totale de montage de l'accouplement monté est réduite ou augmentée des mesures correspondantes.

(3) Les valeurs de désalignement admises dépendent de la vitesse et de la puissance.

Avant la mise en service des accouplements TACKE-Nylon il faut vérifier, si les manchons d'accouplement peuvent facilement être déplacés axialement. L'alignement soigneux et précis des arbres augmente la longévité de l'accouplement.

Toutes les pièces qui tournent doivent être protégées par l'acheteur pour éviter les accidents.

Calibres de montage

Le montage des accouplements est facilité par l'utilisation de calibres de montage. En appliquant ces calibres sur les manchons en acier, on peut contrôler ce qui suit:

1. Longueur de montage ainsi que distance des arbres (cote E).
2. L'alignement des arbres.

Si le calibre est bien posé sur les manchons et la position des griffes correcte, l'accouplement est bien monté.

Les calibres de montage ne conviennent pas pour les accouplements tout-Nylon.

