



### Cotes de montage

Type d'accouplement	Longueur totale de montage de l'accouplement monté (exécution standard) <sup>1)</sup>	Les matériaux accouplés peuvent-ils être démontés verticalement sans déplacement axial?	Cote d'écartement E <sup>1)</sup> [mm]	Déplacement axial max. [mm]	Désalignements maxim. <sup>1)</sup> radial ou angulaire [ $\alpha^0$ ]
junior 14 (accouplement à douille)	48				
junior 19 (accouplement à douille)	52	non	2	$\pm 1$	—
junior 24 (accouplement à douille)	54				
junior M-14; M 14	50				
junior M 19; M-19	54	non			$\pm 0,3$
junior M-24; M-24; Spez. I-24	56				
24 AS; 24 SSR					
24 SG	76	oui			
M-28; Spez. I-28		non			
28 AS; 28 SG; 28 SSR		oui			
M-32; Spez. I-32	84	non	4	$\pm 1$	$\pm 0,4$
32 AS; 32 SG; 32 SSR		oui			$\pm 1^0$ par moyeu
M-38		non			
M-42		non			
45 AS; 45 SG; 45 SSR	88	oui			
Spez. I-45		non			
M-48	104				
M-65; Spez. I-65					
65 AS; 65 SG; 65 SSR	144				$\pm 0,6$
80 AS; 80 SSR		oui			
I-80; Spez. I-80; 80 SG	186	non	6		$\pm 0,7$
100 AS; 100 SSR		oui			
I-100; Spez. I-100; 100 SG	228	non	8		$\pm 0,8$
125 AS; 125 SSR		oui			
I-125; Spez. I-125; 100 SG	290	non	10		$\pm 1,1$

Tous les moyeux doivent être montés de manière à ce que ceux-ci affleurent l'extrémité de l'arbre.

En cas de difficulté de respect de la cote E, la longueur totale de montage peut être utilisée à la rigueur, si l'extrémité de l'arbre affleure la face interne du moyeu.

Les bouts d'arbre à raccorder doivent être logés directement de chaque côté de l'accouplement.

**Les accouplements peuvent absorber soit un désalignement radial, soit un désalignement angulaire.**

(1) La cote E indiquée pour les différents accouplements est absolument à respecter, surtout pour les désalignements radiaux ou angulaires.

(2) Si les moyeux d'accouplement ont été raccourcis ou rallongés à l'extérieur, la longueur totale de montage de l'accouplement monté est réduite ou augmentée des mesures correspondantes.

(3) Les valeurs de désalignement admises dépendent de la vitesse et de la puissance.

Avant la mise en service des accouplements TACKE-Nylon il faut vérifier, si les manchons d'accouplement peuvent facilement être déplacés axialement. L'alignement soigneux et précis des arbres augmente la longévité de l'accouplement.

Toutes les pièces qui tournent doivent être protégées par l'acheteur pour éviter les accidents.

#### Calibres de montage

Le montage des accouplements est facilité par l'utilisation de calibres de montage. En appliquant ces calibres sur les manchons en acier, on peut contrôler ce qui suit:

1. Longueur de montage ainsi que distance des arbres (cote E).
2. L'alignement des arbres.

Si le calibre est bien posé sur les manchons et la position des griffes correcte, l'accouplement est bien monté.

Les calibres de montage ne conviennent pas pour les accouplements tout-Nylon.