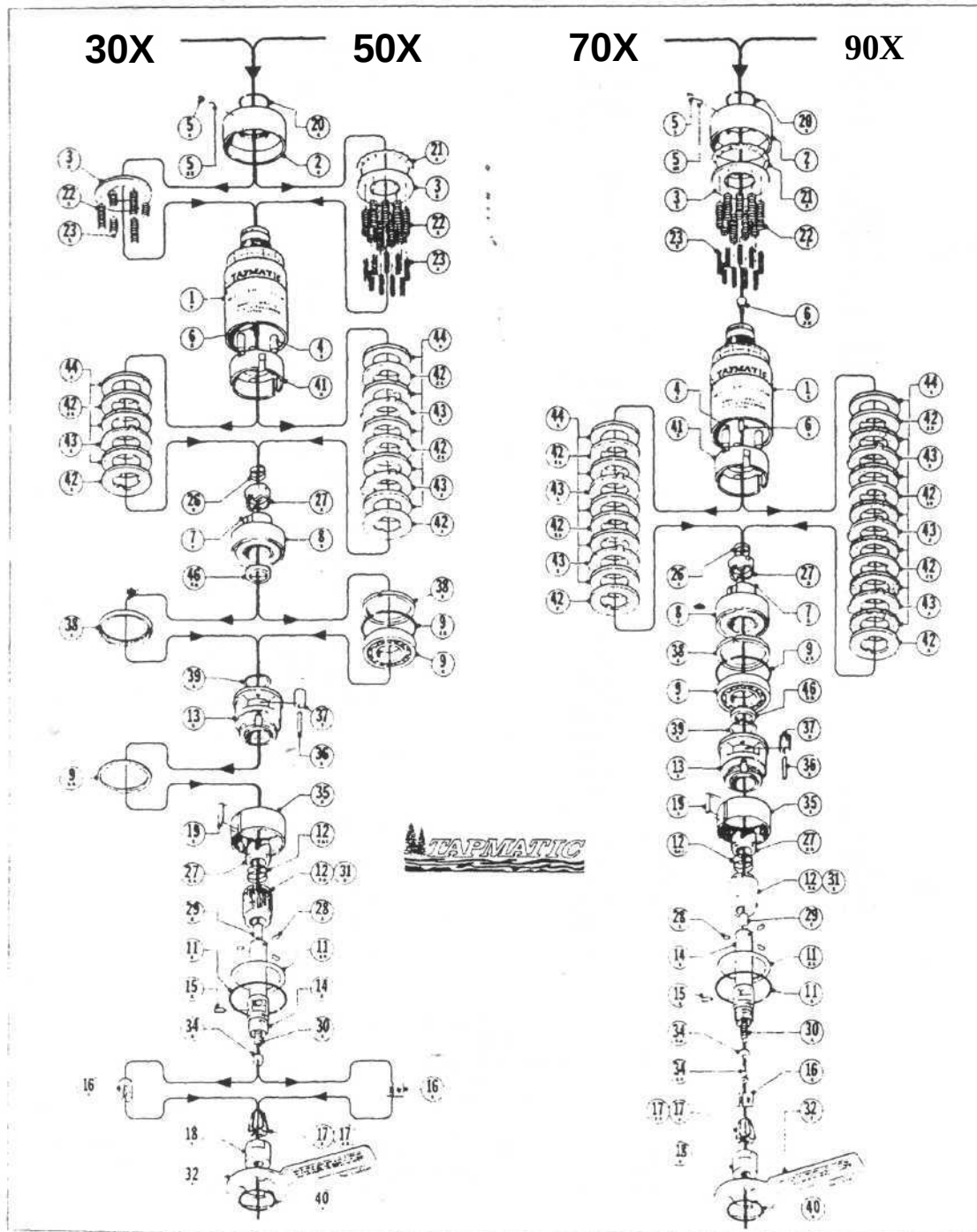




Appareils à tarauder "TAPMATIC" à friction de réglage
Séries X - Modèles 30X, 50X, 70X et 90X.



TAPMATIC - Séries 70X et 90X

Pièces détachées

Repère	Désignation	70X	90X
1X	1X CORPS J3	50701C (1)	-
1X	1X CORPS J4	-	50901D (1)
1X	1X CORPS 1-1/2	-	50901N (1)
2X	2X CAPOT	50702A (2)	50902A (2)
3X	3X PLAQUE RESSORT	50703	50903
4X	4X ERGOT ENTRAÎNEMENT	50704 (3 SET)	50904 (3 SET)
5X	5X VIS D'ARRÊT	50305A (3)	50905A (3)
5XX	5XX PATIN	503051	509051
6X	6X AXE	51720	51920
6XX	6XX ATTACHE RESSORT	517371	50706
7X	7X DOUILLE EMBRAYAGE	50707	50907
8X	8X ROULEMENT	50708	50908
9X	9X ROULEMENT	50709	50909
9XX	9XX JONC	507091	509091
11X	11X JONC	50711	50911
11XX	11XX JOINT	507111	509111
12XA	12XA PIGNON	507121 (4)	509121 (4)
12XA1	12XA1 RESSORT	507122	509122
13X	13X CAGE PLANETAIRE	50713	50913
14X	14X BROCHE	50714A (5)	50914A (5)
15X	15X VIS ARRÊT	50315	50915
16X	16X MACHOIRE ETAGEE	50716	50916
17X	17X PINCE ELASTIQUE	24100	26100
17XX	17XX PINCE ELASTIQUE	24000	26200
18X	18X ECROU DE BROCHE	50718	50918
19X	19X CLAVETTE	50719	50919
20X	20X JONC ARRÊT	50720	50920
21X	21X BUTÉE BILLES	50721	50921
22X	22X GRANDS RESSORTS	50722 (9 SET)	50922 (9 SET)
23X	23X PETITS RESSORTS	50723 (9 SET)	50923 (9 SET)
26X	26X RESSORT AMORTISSEUR	50726	50926
27X	27X CRABOT SUPÉRIEUR	507271	50927
27XA	27XA CRABOT INFÉRIEUR	507272	509271
28X	28X PION D'ENTRAÎNEMENT	50728 (3 SET)	50928 (3 SET)
29X	29X GUIDE BROCHE	50729	51908
30X	30X RESSORT RAPPEL	507301	50930
31X	31X CRABOT GUIDE BROCHE	- (4)	509311 (4)
32X	32X BRAS D'ARRÊT	50732	50932
34XA	34XA ROULEMENT	50734	50934
34XX	34XX ATTACHE RESSORT	50706	50706
35X	35X COURONNE DENTÉE	50735	50935
36X	36X AXES PIGNONS	50736 (3 SET)	50936 (3 SET)
37X	37X PIGNONS SATELLITES	50737 (3 SET)	50937 (3 SET)
38X	38X ENTRETOISE	50738	50938
39X	39X PALIER	50739	50939
40X	40X JONC ARRÊT	50740	50940
41X	41X CORPS EMBRAYAGE	50741	50941
42X	42X DISQUE PRIMAIRE	50742	50942
42XX	42XX DISQUE INTÉRIEUR	507421 (2 SET)	509421 (3 SET)
43X	43X DISQUE EXTÉRIEUR	50743 (2 SET)	50943 (3 SET)
44X	44X DISQUE D'EMBRAYAGE	50744 (5 SET)	50944 (7 SET)
46XA	46XA BAGUE CENTRALE	507461	509461

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

- 1 - Dévisser le capot de réglage de la friction (2) après avoir repéré le clips (20).
- 2 - Repérer la butée à bille (21) (50X seulement) Repérer la rondelle (3).
- 3 - Retirer les ressorts de compression (22-23) suivant les modèles petits et grands à remettre en même place.
- 4 - Côté opposé, retirer l'écrou de broche (18) et éventuellement la pince qui s'y trouve.
- 5 - Retirer les mâchoires arrière (16) après avoir complètement retiré la vis (15) ou 2 vis sur le 30X.
- 6 - Retirer le bras d'arrêt (32) après extraction du jonc (40).
- 7 - Retirer le clips (11) et la rondelle (11X).
- 8 - Dévisser l'écrou central. Décrocher celui-ci à l'aide du crochet (fourni dans les accessoires avec l'appareil).
- 9 - Procéder à l'extraction de l'ensemble complet du mécanisme en prenant soin de repérer l'emplacement des pièces.
- 10 - Procéder au remplacement des pièces et remonter en ne graissant que la partie intérieure de l'appareil (côté pignonnnerie).

POUR LE REMONTAGE, PROCÉDER À L'INVERSE

TAPMATIC - Séries 30X et 50X

Pièces détachées

Repère	Désignation	30X	50X
1X	1X CORPS J33	50301E (1)	50501E (1)
2X	2X CAPOT	50302A (2)	56502A (2)
3X	3X PLAQUE RESSORT	50303	56503
4X	4X ERGOT ENTRAÎNEMENT (3)	50304 (3 SET)	50704 (3 SET)
5X	5X VIS D'ARRÊT	50305A (3)	50305A (3)
5XX	5XX PATIN	503051	503051
6X	6X GUIDE BROCHE	503061	56506
6XX	6XX ACCROCHER RESSORT	-	-
7X	7X DOUILLE EMBRAYAGE	50307	50507
8X	8X ROULEMENT	50308	56508
9X	9X ROULEMENT	-	50509
9XA	9XA ENTRETOISE	503091	-
9XX	9XX JONC	-	505091
11X	11X JONC	50311	50511
11XX	11XX JOINT	503111	505111
12XA	12XA PIGNON	503121 (4)	505121 (4)
12XA1	12XA1 RESSORT	51312	505122
13X	13X CAGE PLANÉTAIRE	503131	50513
14X	14X BROCHE	503141A (5)	56514A (5)
15X	15X VIS ARRÊT	503151 (2 REQ'D)	50315
16X	16X MACHOIRE ÉTAGÉE	503161	56516
17X	17X PINCE ELASTIQUE	21300	22100
17XX	17XX PINCE ELASTIQUE	21400	22200
18X	18X ECROU DE BROCHE	50318	56518
19X	19X CLAVETTE	50319	50319
20X	20X JONC ARRÊT	50320	56520
21X	21X BUTÉE BILLES	-	56521
22X	22X GRANDS RESSORTS	50322 (3 SET)	50522 (9 SET)
23X	23X PETITS RESSORTS	50323 (3 SET)	50723 (9 SET)
26X	26X RESSORT AMORTISSEUR	50326	565261
27X	27X CRABOT SUPÉRIEUR	503271	505271
27XA	27XA CRABOT INFÉRIEUR	503272	505272
28X	28X PION D'ENTRAÎNEMENT	50328 (3 SET)	56528 (3 SET)
29X	29X GUIDE BROCHE	50329	56529
30X	30X RESSORT RAPPEL	51328	51528
31X	31X CRABOT GUIDE BROCHE	503311 (4)	- (4)
32X	32X BRAS D'ARRÊT	50332	56532
34X	34X ECROU CENTRAL	503341	56534
34XA	34XA RESSORT ROULEMENT	-	-
34XX	34XX SUPPORT RESSORT ROULEMENT	-	-
35X	35X COURONNE DENTÉE	50335	50535
36X	36X AXES PIGNONS	50336 (3 SET)	50536 (3 SET)
37X	37X PIGNONS SATELLITES	50337 (3 SET)	50537 (3 SET)
38X	38X ENTRETOISE	50338	50538
39X	39X PALIER	50339	50539
40X	40X JONC ARRÊT	50340	56540
41X	41X CORPS EMBRAYAGE	50341	56541
42X	42X DISQUE PRIMAIRE	50342	56542
42XX	42XX DISQUE INTÉRIEUR	503421	565421 (2 SET)
43X	43X DISQUE EXTÉRIEUR	50343	56543 (2 SET)
44X	44X DISQUE D'EMBRAYAGE	50344 (3 SET)	56544 (5 SET)
46XA	46XA BAGUE CENTRALE	503461	505461

INSTRUCTIONS DE DÉMONTAGE

- 1 - Dévisser le capot de réglage de la friction (2) après avoir repéré le clips (20).
- 2 - Repérer la butée à bille (21) (50X seulement) Repérer la rondelle (3).
- 3 - Retirer les ressorts de compression (22-23) suivant les modèles petits et grands à remettre en même place.
- 4 - Côté opposé, retirer l'écrou de broche (18) et éventuellement la pince qui s'y trouve.
- 5 - Retirer les mâchoires arrière (16) après avoir complètement retiré la vis (15) ou 2 vis sur le 30X.
- 6 - Retirer le bras d'arrêt (32) après extraction du jonc (40).
- 7 - Retirer le clips (11) et la rondelle (11X).
- 8 - Dévisser l'écrou central. Décrocher celui-ci à l'aide du crochet fourni dans les accessoires avec l'appareil.
- 9 - Procéder à l'extraction de l'ensemble complet du mécanisme en prenant soin de repérer l'emplacement des pièces.
- 10 - Procéder au remplacement des pièces et remonter en ne graissant que la partie inférieure de l'appareil (côté pignonnerie).

POUR LE REMONTAGE, PROCÉDER À L'INVERSE